

INDICE

Editorial	1
Actualidad	2 - 3
• Ciudades Sostenibles: SUCIC.	
Local	4 - 5
• Soterramiento Urbano Ferroviario.	
Artículos	6 - 11
• Jaizkibel: Un corredor estratégico para la ordenación territorial.	
• XII Congreso Iberoamericano de Urbanismo.	
Actualidad	12
• Congresos y Seminarios	
• Cursos y Jornadas	
• Internet	
• Normativa / Legislación	

PLANES DE FUTURO.

Este comienzo de año 2007 se inaugura con importantes e interesantes **actividades**, esperemos, a desarrollar durante la **segunda mitad del año**. Desde AVNAU se preparan con ilusión **diversos eventos** que, deseamos, cuenten con **vuestra participación**.

El **primero**, un nuevo **viaje profesional**, programado para el mes de **octubre**, del que, como miembros de la agrupación, recibiréis cumplida información en próximas fechas.

El viaje tendrá como temática **fundamental** “**el espacio público urbano**”, e incidirá en la visita a diferentes propuestas de **espacios públicos singulares**. Como ejemplo, se puede citar la **visita guiada programada** al recinto de la **Expo 2008** del Agua, a la **eco-ciudad de Valdespartera** o a la **recuperación del cauce y riberas del Río Gállego en Zuera** -planteamiento este último merecedor del **Premio Europeo del Espacio Público Urbano** en su edición de 2004-, intervenciones situadas en las proximidades de **Zaragoza**.

Si bien nuestro interés se fundamentará en la ciudad de **Barcelona** y su **Area Metropolitana**, en donde tendremos ocasión de visitar una multiplicidad de espacio públicos de reciente configuración e inestimable interés: el **parque Diagonal Mar**, el mercado de **Santa Caterina** y la remodelación de la **Avenida de la Catedral**, el paseo **García Fària**, la plaza **Angel Pestaña a Nou Barris**, el parque central de **9barris**, todos ellos ubicados en el propia capital; o en localidades próximas como **Cornellà** (plaza **Pallars**), **Sant Adrià del Besós** (paseo del margen izquierda del **Río Besós**), **Pallejà** (plaza de **Castell**), **Mollet** (parque **Els Colors**) y **Esplugues** (parque de la **Solidaritat**), entre otros.

Con posterioridad está prevista la realización **del IV Curso de Urbanismo Sostenible**, a desarrollar previsiblemente en el mes de noviembre. Patrocinado por **Eusko Ikaskuntza** y la propia **AVNAU**, el curso se desarrollará a lo largo de dos jornadas, en las que se contará con la presencia, entre otros, de **José Fariña** (Catedrático y Director del Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la ETSAM), **Petra Jebens-Zirkel** (Arquitecta especialista en Bioconstrucción), **Salvador Rueda** (Biólogo y diplomado en Ingeniería Ambiental y Energética) y en las que se mostrarán propuestas como el proyecto **Kronsberg**, en **Hannover**, la **eco-ciudad de Valdespartera** -como ejemplo estatal- o el **Plan de Movilidad Sostenible** de la ciudad de **Vitoria**.

En un sentido más técnico, a su vez el Curso incidirá en la **Evaluación de Impacto Ambiental de Planes y Programas** en la legislación **europea, estatal, navarra y vasca**, por lo que se contará con la presencia de representantes de los órganos ambientales de sus respectivos gobiernos.

Desde AVNAU hemos previsto, en la medida de nuestras posibilidades, **descuentos** tanto para el viaje como para el Curso, con la intención de **contar con vuestra presencia**.

EDITA

Agrupación Vasco Navarra de Arquitectos Urbanistas

Información: Alda. Mazarredo, 69-71, 1º,
48009-BILBAO

Tel.: (94) 423 16 36 / Fax: (94) 423 83 29

Redacción: Alfonso García-Borreguero
Javier Martínez Callejo

ACTUALIDAD

CIUDADES SOSTENIBLES: SUCIC

El Ayuntamiento de Tudela, en base a su adhesión a los principios recogidos en la Carta de las Ciudades Europeas hacia la sostenibilidad "Carta de Aalborg", y de su participación en el proyecto global Concerto "Joint Eco-City developments in Scandinavia and Spain", organizó el Congreso sobre Ciudades Sostenibles SUCIC (Sustainable Cities Congress), en el que destacados expertos nacionales y extranjeros analizaron los proyectos de ciudades bioclimáticas, como el que se está planteando de la ECO-City tudelana.

Este evento reunió por primera vez a las **5 ciudades españolas** (Cerdanyola del Vallés, San Sebastián, Tudela, Viladecans y Zaragoza) con proyectos del Programa Concerto 2003, de la Unión Europea, que impulsa y co-financia el desarrollo de **ecociudades bioclimáticas autosuficientes** mediante el uso de fuentes de **energía renovable** y medidas efectivas de **eficiencia energética**.

El congreso estudió las ECO-Ciudades bajo un concepto de **ecosostenibilidad global**, partiendo desde el **planeamiento urbanístico**, consiguiendo un **balance anual neto de energía verde positivo**, con **emisiones contaminantes cero**, viviendas con **ahorros energéticos muy importantes**, y **sistemas de gestión sostenible de la demanda**.

La construcción biosostenible se va abriendo camino en España.

Por **primera vez** en nuestro país y en un **estado miembro de la Unión Europea** los representantes de todas las ciudades integradas en el **programa europeo Concerto** con un **planeamiento urbano no contaminante, bioclimático**, con **fuentes de autoabastecimiento energético** procedente de **energías renovables** han dado a conocer sus **propuestas**. Y la **ciudad de Tudela** forma parte del grupo de municipios impulsores de esta experiencia piloto.

En **Cerdanyola del Valles, San Sebastián, Zaragoza, Tudela y Viladecans** los **programas** de la iniciativa **Concerto** (Polycity, cRRescendo, Eco-City Tudela, Tetraener y Renaissance) van configurándose como un **urbanismo nuevo**, caracterizado por un planeamiento de **ecociudades bioclimáticas** en sus **edificaciones** que presentan **modelos de gestión energética limpios** y **autosuficientes** alimentados por **infraestructuras próximas (eólicas y solares)** generadoras de **energía verde**.

En el congreso celebrado en Tudela se ha señalado que "**las ciudades son el problema y la solución**", según indicó **Gonzalo Molina**, jefe de la Unidad de Innovación y Desarrollo Tecnológico en Energía de la Dirección General de Transportes y Energía (DG Tren) de la Comisión Europea.

La iniciativa **Concerto** impulsa y cofinancia **proyectos urbanísticos de sostenibilidad energética** en **28 ciudades** de **12 países europeos** que suman **un millón de consumidores**. El **poder de estos ejemplos**, entre los que se encuentran las **cinco ciudades españolas** mencionadas, estriba en que se trata de proyectos que nacen con **vocación de ser replicados** en muchos otros espacios. Ocupando **áreas naturales de expansión urbana** (ECO-City de Tudela; complejo Antondegi de San Sebastián; ecociudad Valdespartera de Zaragoza), integrándose en la **trama preexistente** o **generando iniciativas mixtas** (nueva vivienda, rehabilitación de espacios), los **proyectos españoles de Concerto**, en **avanzadas fases de desarrollo**, tienen **características comunes** puestas en común en Tudela por vez primera.

Entre ellas destaca una **edificación bioclimática integral**, que conjuga **diseños y materiales de alta eficiencia energética** (**materiales biosféricos; reciclados y reciclables**), una **reducción de las necesidades de desplazamiento interior** en vehículos contaminantes particulares mediante **planeamientos** que pueden llegar a hacerlos **desaparecer** de los nuevos barrios con **aparcamientos periféricos disuasorios** y la **disposición de medios alternativos de transporte limpio** -**coches eléctricos, circuitos de bicicleta**, otros métodos de **transporte colectivo**- y la **aportación de energía de origen renovable** procedente de **infraestructuras colindantes** -**molinos eólicos de alto rendimiento, paneles solares fotovoltaicos**- y **otras fuentes energéticas** como **las plantas de cogeneración**.

Unidades de consumo

Los nuevos barrios y ciudades se comportarán como **unidades de consumo autosuficientes**. La red española de Concerto analizará en 2007 en Viladecans la **extensión de la figura de las ESCO's, instrumentos de servicios energéticos**.

ACTUALIDAD

En algunos casos una **red de telemandos** permitirá **monitorizar** las **viviendas y edificaciones** y **controlar** sus **consumos de forma permanente**. Hay quien plantea **programas de información a domicilio** para advertir a los usuarios que están **derrochando energía** en determinadas circunstancias y **proponer ahorros**. En otros casos se habla de la opción de **contratos de suministro eléctrico** que permitan **cortar parte de la potencia máxima contratada** en los casos en que una demanda en pico ponga en riesgo el **abastecimiento general**. Se propuso extender y exigir **ecoetiquetas** para **materiales de construcción** -ya existentes- o para **calibrar la eficiencia energética de los edificios** -aún inexistente-, según recordó **Miguel Ángel Pascual**, director técnico de Miyabi, la empresa pública del Gobierno foral participada por Sodena y dedicada a **promover la eficiencia energética en la edificación**. Miyabi comenzó en diciembre la construcción de 24 viviendas en Tudela con una **reducción de consumo energético del 80%** y participará en el **nuevo desarrollo del polígono de Canraso**.

Las **realidades de planeamiento sostenible** expuestas en Tudela por **Xavier Martí**, responsable del Área de Estudios del departamento de Medio Ambiente y Vivienda de la Generalitat de Catalunya; **José Manuel Oliván**, concejal de Promoción Industrial de Tudela; **Enric Serra del Castillo**, jefe del Departamento de Planificación del Ayuntamiento de Viladecans, **Enrique Monasterio**, responsable de la Unidad de Transporte del Ente Vasco de la Energía (EVE) y **Javier Celma**, director de la oficina de la Agencia 21 de Zaragoza, incluyen **ambiciosos objetivos de ahorro energético en calefacción, agua caliente y electricidad y reducción de emisiones contaminantes de CO₂**. **Iniciativas** que han dejado de ser anecdóticas para alcanzar **dimensiones de calado** como las **10.000 viviendas** previstas en el **proyecto biosostenible Renaissance de Zaragoza** o las **4.000** del complejo **Antondegí en San Sebastián**, que ya está en fase de ser **replicado en Bilbao**, aunque con menores dimensiones.

Gonzalo Molina señaló en el congreso SUCIC que la **UE** no esperaba que la **industria europea** de la **construcción cambiara de actitud** y **considerara** como **prioridad absoluta** la **eficiencia energética** tanto en la **producción de materiales** como en el **uso de las edificaciones**. Esta visión fue matizada por los responsables de los proyectos españoles de Concerto, que apelaron al **sobrecosto del bioclimatismo** en la edificación que aducen los promotores, aunque corroboraron que la **nueva edificación bioclimática** “está generando una **nueva cultura**” en un sector que encuentra problemas porque presenta **carencias tecnológicas** y **falta de suministros** ante una **demanda aún demasiado escasa**.

En el congreso SUCIC de Tudela participó **Reto Michael Hummelshoj**, coordinador general del proyecto europeo ECO-City y responsable de la consultora danesa de ingeniería COWI, implantada en países de todo el mundo.

Código Técnico del Urbanismo

Muchos de los expertos ponentes del congreso, como los arquitectos y urbanistas **Jesús María Ramírez**, **Isabela Velázquez** (GEA 21), **María Isabel Gómez** (Centro de Recursos Ambientales de Navarra), **Florencio Manteca**, jefe del Departamento de Arquitectura Bioclimática del Centro Nacional de Energías Renovables (CENER), o **Miguel Ángel Hernández** (Grupo de Energía y Edificación de la Universidad de Zaragoza), coincidieron en señalar que el **urbanismo sostenible** ha dado un **paso irreversible** y ha dejado de ser una filosofía para convertirse en una **exigencia legislativa** -siempre mejorable- de **participación democrática y ciudadana**.

Los expertos demandaron la aprobación de un **Código Técnico del Urbanismo** que acompañe al recién aprobado **Código Técnico de Edificación** y el congreso concluyó que en un **urbanismo humanizado y sostenible no hay opción para la creación de nuevas ciudades**, el **crecimiento** debe ser **compacto** y abordarse siempre desde **perspectivas regionales** mediante **participación ciudadana** y toma **colectiva de decisiones** y el **tráfico** debe **limitarse al máximo** con la **primacía de transportes públicos no contaminantes**.

Materiales biosféricos

Durante las jornadas de SUCIC se puso de manifiesto la **necesidad** de que en el **proceso de construcción** se utilicen **materiales biosféricos** más **eficientes** y se **incrementen los circuitos de reciclaje**. **Gloria Díez Bernabé**, técnica de IMAT Centro Tecnológico de la Construcción de Cataluña, planteó la necesidad de que **promotores y constructores** utilicen **módulos de gestión ambiental de descarga gratuita** en Internet para conocer los **impactos energéticos** de los **materiales** a emplear en la edificación, y realicen **análisis del ciclo de vida** de los mismos. **Miguel Ángel Pascual**, director técnico de Miyabi, subrayó la **conveniencia de contar** con un **sistema de etiquetado de eficiencia energética de los edificios**. “Los fabricantes, promotores y constructores deben saber que la **incidencia medioambiental** de sus procesos va a **computar como coste directo de la edificación**”, señaló Pascual.

LOCAL

SOTERRAMIENTO URBANO FERROVIARIO: BASURTO Y AMETZOLA

Prácticamente concluidas las obras de soterramiento del trazado ferroviario en Ametzola-Rekalde, BILBAO Ría 2000 acomete las obras de soterramiento en el barrio de Basurto. Operaciones que, vinculadas al soterramiento de la Avenida del Ferrocarril (Variante Sur Ferroviaria), contribuyen a la definitiva continuidad urbana de dichos barrios con respecto al Ensanche.

El soterramiento de la línea de Feve es una parte fundamental del conjunto de actuaciones previstas en el área de Basurto-San Mamés-Olabeaga, que incluyen no sólo la reordenación ferroviaria y urbanística del entorno sino también la construcción de los nuevos accesos a Bilbao que sustituirán al actual viaducto de Sabino Arana.

EL SOTERRAMIENTO DE BASURTO

La renovación y modernización de infraestructuras ferroviarias en Bilbao se plasma en la actualidad en la ejecución de las obras de soterramiento de la línea de Feve en Basurto. Las obras dieron comienzo en septiembre de 2005.

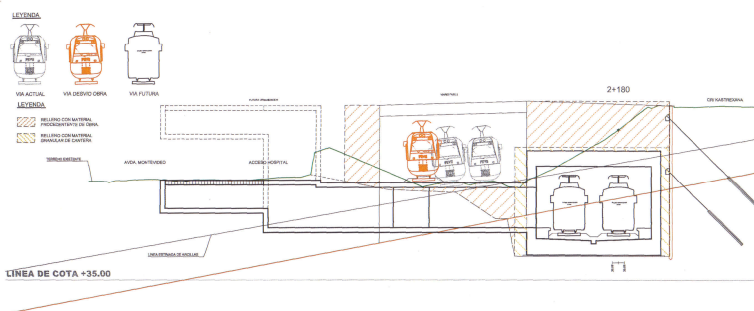
El objetivo de esta obra, que está previsto que concluya en 2008, es la supresión de la barrera urbana que actualmente forma la línea ferroviaria al discurrir en superficie y la consiguiente mejora de las conexiones entre Rekalde, Ametzola, Sabino Arana, Montevideo y Gurtubay. También se eliminarán los inconvenientes que el trazado actual supone para los barrios de Santiago y de Santa Ana.

La actuación se desarrolla a lo largo de 2,7 kms, entre la calle Gordóniz y la zona próxima a la gasolinera de la N-634, ubicada sobre el barrio de Olabeaga. Las obras abarcan dos tramos principales, en los que se han optado distintas soluciones para el soterramiento de la línea dependiendo de su trazado actual y de las características del terreno. Así, entre Gordóniz y las inmediaciones del Hospital de Basurto, el soterramiento se realizará mediante el sistema de cajones enterrados, mientras que entre el Hospital y la zona próxima a la carretera N-634 se perforará un nuevo túnel de doble vía y 720 metros de longitud. La construcción del túnel supondrá una excavación total de 58.000m³ de roca.

Esta parte de la obra es la única que no coincide con el trazado actual de la línea. Por el contrario, el tramo comprendido entre el Hospital y la calle Gordóniz se ejecuta precisamente a lo largo del recorrido de la línea, por lo que su realización resulta más compleja ya que los trenes circulan al mismo nivel de la calle. Por ello será preciso desviar provisionalmente los convoyes durante el tiempo necesario para poder realizar las excavaciones y la construcción de los cajones.

La línea ya está funcionando con vía única. Hay que tener en cuenta también que en esta zona las obra se realizan en un espacio muy reducido y cercano a viviendas y otros edificios.

La primera fase incluye también la construcción de la nueva estación "Hospital", que sustituirá a la ya demolida en Basurto. La nueva parada estará situada entre la avenida de Montevideo y la carretera de Basurto-Kastrexana y, aunque será soterrada, está previsto que su diseño aproveche la topografía del terreno para conseguir una fachada abierta que aporte luz natural de los andenes. Los vestíbulos se situarán en las zonas extremas de la estación mientras que el andén, será central.



También durante esta primera fase se realizará la obra civil para la construcción de una segunda estación subterránea prevista en Elejabarri, junto a la avenida de Sabino Arana. La siguiente fase de las obras incluirá la terminación de la citada estación así como la urbanización de la nueva zona urbana a la que dará lugar la desaparición de las vías en superficie. En ese nuevo espacio se construirá una avenida-bulevar de unos 1.500 metros de longitud y de uso preferentemente peatonal.

El soterramiento de la línea de Feve es el primer paso de una gran operación de reordenación de los accesos Oeste a Bilbao, en la que BILBAO Ría 2000 colabora con el Ayuntamiento, la Diputación Foral de Bizkaia, Adif y Feve y que culminará con la supresión del viaducto de la avenida de Sabino Arana.

LOCAL

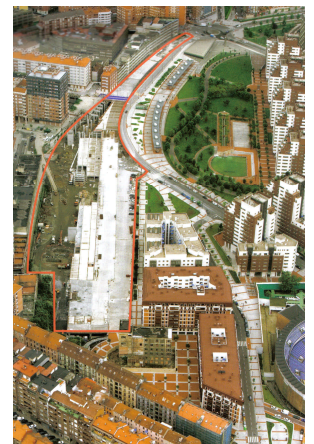
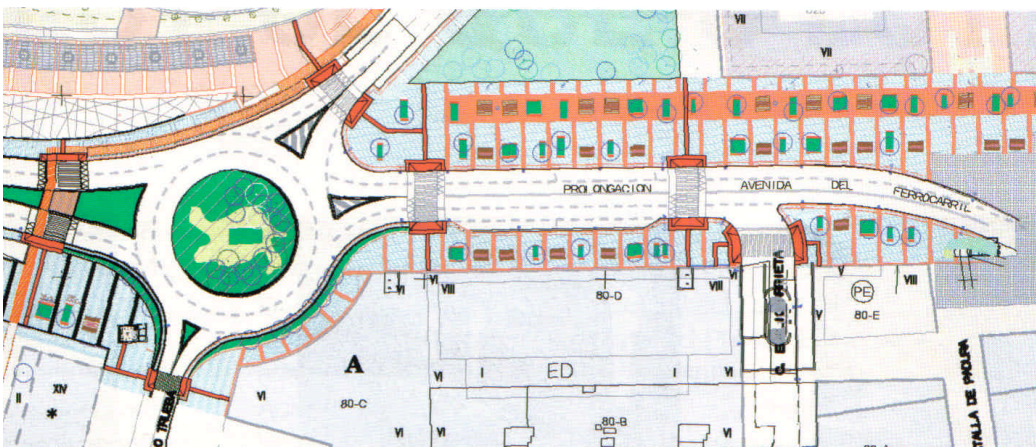
▪ UN NUEVO APARCAMIENTO EN AMETZOLA

La **cubrición de la trinchera** en Ametzola supone la **desaparición definitiva** del **último tramo de vías ferroviarias** que históricamente **separaron** los **barrios de Rekalde e Irala del centro de Bilbao**. Con esta operación se completa una **nueva fase** que ha supuesto, además de la creación de una **nueva estación**, la **urbanización del espacio** que ocupó la antigua terminal ferroviaria de mercancías de Ametzola, la creación del **parque** del mismo nombre, la **reurbanización de las calles contiguas** y la **construcción de nuevas viviendas**.

Esta fase ha permitido crear una **nueva calle** como prolongación de la Avenida del Ferrocarril, así como una **rotonda** que unirá las calles Santiago Brouard y Antonio Trueba. La **anchura del viario** será de **50 metros**, con **aceras** de entre **5 y 20 metros**. La nueva calle dispondrá de **cuatro carriles** de circulación en la **zona central** y de **dos** en la **parte más cercana a la rotonda de Gordóniz**. La **rotonda** tendrá un diámetro de **55 metros**, situada en el **centro de la nueva avenida**.

Las obras comenzaron en diciembre de 2004 con la **retirada de las vías del tren** y en octubre de 2005 comenzó la colocación de las **grandes vigas que sostendrán la futura calle**. Aprovechando el espacio que quedará cubierto, se construye actualmente un **nuevo aparcamiento subterráneo para residentes** que constará con **550 plazas**. La **estructura del parking** cuenta con **tres plantas**. El aparcamiento tendrá **cuatro accesos peatonales**. **Uno** de ellos se construye en la **rotonda de Rekalde**, **dos más** estarán situados en la **parcelas de viviendas** y el **último** está previsto que sea instalado en la **zona del final de la prolongación de la nueva avenida**. Precisamente, el **ascensor** de este último acceso salvará la **diferencia de altura** entre el aparcamiento y la calle **Batalla de Padura**.

La **superficie** que se creará tras el **cubrimiento de la vieja trinchera** permitirá, además de **prolongar la avenida del Ferrocarril**, disponer de **nuevas parcelas** en la zona más próxima a Irala. Una de estas parcelas, vendida al Gobierno Vasco, permitirá la **construcción de 148 viviendas de protección pública**. Junto a éste, se levantarán **otros dos edificios**, uno de los cuales acogerá **servicios municipales**.



▪ LA AVENIDA DEL FERROCARRIL

Las **obras de soterramiento** de la línea de Feve en Basurto y Ametzola guardan un claro paralelismo con otra actuación de que en su momento también fue una de las obras más complejas llevadas a cabo por BILBAO RÍA 2000. La que entonces se denominó **Variante Sur Ferroviaria** significó una **reordenación completa** de las **líneas de Cercanías** y también una **oportunidad** para crear **nuevos espacios urbanos**. Aquella obra permitió **suprimir** la **línea ferroviaria** que discurría a lo largo de los **muelles de Uribitarte y Ripa** y hacer que la **ciudad** pudiera **asomarse a la Ría** a lo largo de toda su margen izquierda.

Las obras se iniciaron en 1996 en Ametzola y en 2002 se abrió al público la renovada Avenida del Ferrocarril. Bilbao había ganado una **nueva calle, amplia y arbolada**, con **zonas de estancia** e incluso con un novedoso **sistema de recogida neumática de basuras**. La **antigua barrera urbana** entre el Ensanche, Basurto y Rekalde había desaparecido.

Más tarde, en diciembre de 2004, se culminó la **última fase** de esta obra con la apertura del **intercambiador modal de San Mamés**, que aportó a la zona nuevos tramos de calle en Guturbay y J.A. Zuzunegui y que inauguró una infraestructura de excepcional calidad en la que **confluyen** los **principales medios de transporte público** de la ciudad: Metro, Cercanías, Termibus y Tranvía.

ARTICULOS

JAIZKIBEL: Un corredor estratégico para la ordenación territorial.

Desarrollada a modo de ponencia en el Forum BABEL 2006 / Arquitectura, Urbanismo y Paisaje – Arkitektura, Hirigintza eta Paisana / ARTE_FACTOS, recopilamos a través de estas líneas la ponencia “JAIZKIBEL: Un corredor estratégico para la ordenación territorial”, impartida por el Arquitecto y Catedrático de urbanística de la U.P.C. D. Antonio Font Arellano.

El Forum se desarrolló durante los días 2, 3 y 4 de Noviembre, bajo la organización de la Delegación en Gipuzkoa del COAVN a través de su servicio CAT. En esta segunda edición el forum versó sobre las “Infraestructuras; ejes motores en la Planificación estratégica para un desarrollo sostenible”.

El incesante **aumento de flujos de tráfico internacional** y las **transformaciones urbanizadoras** ocurridas en las **tres últimas décadas** en el territorio del **Bajo Jaizkibel**, están contribuyendo a la **consolidación** de un singular **"corredor" geográfico**, configurado por los **trazados** de importantes **infraestructuras viarias y ferroviarias**, que discurren entre **asentamientos históricos** y **ocupaciones recientes** (áreas logísticas, grandes **superficies comerciales**, etc.), en un **territorio de ocupación** crecientemente **fragmentada y dispersa**.

Corredor urbano también, integrado por un **conjunto heterogéneo** de **asentamientos urbanos** de **características muy diferentes** a uno y otro lado de la frontera franco-española: un **sistema urbano** formado por las **ciudades principales** situadas en las **desembocaduras fluviales** y **desarrollos urbanos lineales** por los **valles** de un territorio de **acusado relieve**, al que se superponen los **crecimientos recientes fragmentarios y dispersos**, frente al **sistema urbano francés**, de **asentamientos de baja densidad** sobre una **topografía bastante suave**, al otro lado de la frontera. En el **extremo oeste de Jaizkibel**, aparece el **puerto natural de Pasaia**, entorno al cual se han **polarizado actividades económicas portuarias** y **asentamientos urbanos de carácter diverso**; aquellas en **proceso de cierta regresión**, consecuencia de **los cambios en la explotación pesquera** y en las **tecnologías del transporte marítimo**, y algunos de éstos en **progresivo deterioro**.



Estado actual del territorio del Bajo Jaizkibel



Planeamiento urbanístico vigente en el Bajo Jaizkibel

La **necesidad de aumentar la calidad de vida** de sus habitantes, a través de **operaciones de reforma interior y mejora urbana** de los **asentamientos urbanos de la bahía de Pasaia** y la **transformación del puerto actual**, ambos objetivos, deben de **plantearse en el marco de la racionalización de las infraestructuras de transporte existentes**, que permita unas **relaciones más confortables** con los **asentamientos urbanos** y una **mayor eficiencia funcional**, y de la **creación de otras nuevas**, que contribuyan a **resolver la actual congestión de las vías principales** y la **necesaria vertebración territorial**. En este sentido, se considera imprescindible afrontar el **actual problema del transporte intensivo por carretera de las mercancías**, para su **reconducción** en lo posible a través del **ferrocarril** y del **transporte marítimo**. Por ello, la **transformación del puerto actual** no puede concebirse sin una **adecuada infraestructura viaria y ferroviaria**, que haga posible el **cambio del modo de transporte entre tierra y mar**, con las **tecnologías más evolucionadas**.

ARTICULOS

Pero también, por la **posición geográfica del corredor**, como **puerta de salida o de entrada** a la **Península Ibérica**, la conveniencia de que pueda actuar **como plataforma de intercambio modal entre la carretera y el ferrocarril**, que contribuya eficazmente a la **descongestión de los tráficos viarios** y a **un transporte de mercancías más sostenible**. En este sentido, la oportunidad que se deriva de la prevista **construcción del TGV** en su paso por el corredor, y de la **prolongación**, al menos hasta el puerto, del **ancho de vía europeo**, ha de aprovecharse para resolver adecuadamente tanto el **transporte de mercancías** hacia y desde el puerto, por carretera y por ferrocarril, como entre éstos al margen de aquél; estas actuaciones **serán elementos fundamentales** de la propuesta.

La exigencia de hacer **compatible un desarrollo urbanístico con el respeto a las características del territorio** en cuestión, además de **traducir la creciente sensibilidad** de la **sociedad** por este tipo de cuestiones, creemos que se convierte en una **cuestión de partida**, a la búsqueda de un **desarrollo más sostenible**.

Así, además de la **adecuación de las infraestructuras** de todo tipo (**viarias, ferroviarias, energéticas**) y de las **actuaciones urbanísticas** a las características del **soporte territorial**, entendemos que los **trazos estructurales** de éste, representados por la **matriz biofísica del territorio**, deben **impregnar y orientar el proyecto de transformación**, adquiriendo el **espacio rural** condición finalista para el **equilibrio territorial** y la **articulación** de sus piezas.

Finalmente, las **propuestas del Esquema de Ordenación Territorial**, cuya elaboración ha sido asumida por la **Diputación Foral de Guipuzkoa**, además de aspirar a expresar inicialmente los **criterios y objetivos** para la **transformación territorial de la propia Institución**, debieran ser **debatidas y eventualmente asumidas** como propias tanto por los **Ayuntamientos implicados** como por los **Organismos e Instituciones integradas** en la **Comisión Interinstitucional** y en la **Comisión Gestora**, como representantes de los **intereses públicos**, y por los **sectores y grupos de la sociedad civil** especialmente implicados en este territorio.

Porque sólo desde un **pacto de la sociedad civil**, desde abajo hacia arriba y viceversa, en **compromiso** con sus **Administraciones**, se podrá **legitimar y hacerse posible** la **ordenación territorial** que se precisa.



Esquema Director de Ordenación Territorial: 1- Ordenación de Espacios libres

ARTICULOS

XII CONGRESO IBEROAMERICANO DE URBANISMO

Con el Palacio de Congresos de Salamanca como escenario, se desarrolló el XII Congreso Iberoamericano de Urbanismo, que llevó por título: "Ecología y Ciudad: Buscando modelos urbanos más sostenibles". El Congreso fue organizado por la Junta de Castilla y León y la A.E.T.U. (Asociación Española de Técnicos Urbanistas), con al colaboración del Ayuntamiento de Salamanca y de las Asociaciones Profesionales de Urbanistas de Iberoamérica y Portugal.

El congreso contó con la participación y asistencia de **expertos urbanistas de España, Portugal y de distintos países de Iberoamérica**. Se presentaron interesantísimas ponencias y comunicaciones sobre **experiencias de sostenibilidad de distintas ciudades españolas, portuguesas y latinoamericanas** que fueron seguidas de **debates** en torno a **soluciones sostenibles a los problemas de las ciudades**, así como a los distintos **modelos de ciudad**, abogándose por el **modelo de ciudad compacta**, que es **el modelo tradicional de la ciudad mediterránea**, por ser este modelo el **más racional y eficiente** en relación a las **infraestructuras** y el **consumo de recursos**. Igualmente se trataron los **problemas de la ciudad dispersa**, propia de la cultura **anglosajona**, pero que se ha **impuesto** en las **últimas décadas** en las ciudades europeas.

Se transcriben, a continuación, las **Conclusiones** de las **seis conferencias** del Congreso y de sus **tres talleres** de discusión paralelos.

▪ CONCLUSIONES GENERALES

Relatores Generales: Lorenzo López Trigal, Manuel Teixeira.

El Congreso se ha propuesto abordar desde **distintas visiones profesionales y académicas** un **acercamiento** entre el **Urbanismo y la Ecología**, en un periodo en que el **avance de la urbanización** en los territorios de Iberoamérica, de Portugal y de España nos reclaman a todos la **resolución de problemas urbanos y ambientales** así como la **contribución de reflexiones teóricas y conceptuales, casos de estudio, diagnósticos, experiencias didácticas y propuestas de actuación** en los temas relevantes de **planeamiento y gestión urbana**.

Son **cuatro las dimensiones fundamentales** para un **desarrollo sostenible** que, en sus **múltiples relaciones** fueron enfocados en las intervenciones presentadas a este Congreso. Estas son la **sostenibilidad económica, social, ambiental y cultural** así como la **governabilidad urbana**, que **está siempre en el centro de los escenarios**.

Problemas y desafíos de vivienda, de servicios básicos e infraestructuras, de violencia urbana, de salud y educación, empleo, como de amenazas al medio ambiente, serían las **"tonalidades grises"** frente a las **"oportunidades"** que nos ofrece la **urbanización**, bajo las **formas de acelerar el proceso de crecimiento, la generación de empleo, el fortalecimiento de la ciudadanía, el refuerzo de la identidad cultural urbana, el avance de lo local y mejora de la capacidad de gobernabilidad** (ENRIQUE IGLESIAS, lección inaugural).

Las conferencias han versado sobre diferentes cuestiones concernientes a la temática del Congreso. En primer lugar, **Roberto Villarmarzo**, responsable de la Ordenación Territorial en Uruguay, aborda, en **el marco de construcción social de políticas públicas para la gestión planificada del territorio**, la fundamentación del reciente **Proyecto de Ley de Ordenamiento y Desarrollo Territorial Sostenible**, una vez que se parte de un gran retraso en la legislación en este país.

El catedrático de Geografía de la Universidad de Lisboa, **Jorge Gaspar**, plantea un discurso en tomo a **la ciudad sostenible y la forma urbana**, advirtiendo de que **cada ciudad hace lo que puede** en tomo a la sostenibilidad, pero ¿de qué forma, a través de qué oportunidades? es lo que al fin tiene importancia, de acuerdo con la **capacidad de reciclaje** y el **"esfuerzo sustentado"** de **cada ciudad** y los **desafíos** que presenta la **nueva realidad urbana**.

El profesor de Diseño Urbano, **Ignacio San Martín**, de la Universidad de Arizona, con el título de **Replanteando el futuro de la ciudad: hacia una Agenda de la Livibilidad**, desarrolla los **conceptos interrelacionados de espacio público (en crisis), de calidad de vida, y de sostenibilidad** que conducen al concepto recientemente utilizado en Estados Unidos de **livibility** a través del empleo de **indicadores ajustados en ambiente, economía, población y recursos, sociedad, educación y salud**.

ARTICULOS

Ademar Pereira, catedrático en la Universidad MacKencie de Sao Paulo, aborda el tema de **Garantía del Derecho** en un medio sostenible, en el que revisa la función social de las ciudades y los riesgos ambientales y de agresión que tienen lugar. Frente a lo cual los instrumentos normativos deben dirigirse en el ámbito del desarrollo sostenible, de la educación ambiental y de la responsabilidad civil de los ciudadanos y penal de la Administración.

El conferenciante de clausura, **Javier Benayas**, profesor de Ecología de la Universidad Autónoma de Madrid, habla de la importancia de **nuevos diseños urbanos**, definiendo **escenarios de futuro más sostenibles y estrategias** que permitan la **reorientación** hacia **actuaciones de planificación coherentes**. La **Estrategia de Medio Ambiente Urbano**, recientemente elaborada para el Estado Español en respuesta a la Estrategia Europea es una buena línea de acción. Se resalta la **relevancia que la Universidad** debería tener en el liderazgo de implantación de modelos urbanísticos con **criterios de desarrollo sostenible**.

- TALLER 1: CRITERIOS ECOLÓGICOS PARA LOS PROCESOS URBANOS. FUNDAMENTOS PARA UN URBANISMO MÁS SOSTENIBLE.

Taller de fundamentos teórico-prácticos y de contraste de experiencias concretas de urbanismo sostenible o de interpretación ecológica de lo urbano, Agendas XXI locales. Proyectos ejemplares. Indicadores ambientales para los sistemas urbanos. Ciudad y transporte. Ecología y diseño urbano.

Relatores: Euler Sandeville, David Kullock

Estamos ante **inegables y necesarios cambios** en las **formas de organizar, normalizar, administrar**, en **contextos y escalas de intervención más dinámicos e interdependientes**, elevando la demanda por un postulado ético e institucional que permita una actuación consecuente sobre esas condiciones.

La **calidad urbana** deseada no depende solamente del **"equilibrio ecológico"**, ni de la **estética del diseño urbano** o del **"crecimiento económico"**, sino más de su **interacción** a partir de la búsqueda de una **establecimiento de condiciones de igualdad** de la trama de relaciones sociales que estructuran la vida urbana.

El **concepto de sostenibilidad**, se encuentra de frente con problemas **epistemológicos, metodológicos e ideológicos** en contra de la construcción de un consenso a partir de un **discurso unificador** que se ampare en la **institucionalización y normalización** de la cuestión ambiental, fundamentalmente teniendo en cuenta las **contradicciones y diferencias** esenciales entre las **ciudades iberoamericanas**.

Las **condiciones y contradicciones** del territorio virgen están demasiado **diversificadas**. Tal condición sugiere **estrategias de actuación** específicas y adecuadas a cada contexto social, cultural, institucional, de paisaje, que no autorizan una postura unificada de lo que es sostenibilidad, o tal vez mejor, de la **problemática ambiental**.

Una **integración** que se busca entre los diversos aspectos necesarios no implica en planos totalizantes, pero sí en **métodos de trabajo** que críen **articulaciones** entre los diversos sectores y acciones. Varios trabajos postulan repensar la formación del profesional para actuar en el **ambiente urbano**, sobre una perspectiva **socioambiental**, que permita a partir de las **especificidades disciplinares** una **cooperación de los saberes técnicos científicos**, una **valorización de base ética y poética** a partir de una **interface empírica** con una **realidad** para la que se forma, reconociendo una **especificidad histórica, espacial, cultural** de los **ambientes** en los cuales se trabaja.

Es necesario también la necesidad de mayor **capacidad institucional** y de los **cuadros técnicos** de los **sectores públicos**, y de creación de **bases de datos y de información** que, utilizando las tecnologías disponibles, permitan un **observatorio continuado del ambiente urbano**.

Extendiendo el concepto, sería necesario **dar acceso** a los **ciudadanos** a esos saberes y bases de información, que pueden verse favorecidos por las posibilidades actuales en el **tratamiento de la información**, permitiéndoles **interpretar y proponer su ambiente**, contribuyendo al establecimiento de la **participación social**. Muchos trabajos, sobre todo en ciudades latino-americanas, identifican la **necesidad de asociar esa participación** a una **acción técnica**, o **desarrollo de bases cooperativas de desarrollo local**.

Si bien la **cuestión ambiental** tiene **abiertos nuevos panoramas** para la **comprensión y gestión** de las ciudades, todavía parece necesario responder a **diversas indagaciones** para que se constituya en una **nueva forma de pensar y actuar**, cuya continuidad se puede sintetizar en un **nivel epistemológico** y en un **nivel metodológico e instrumental**.

ARTICULOS

En el ámbito de la **enseñanza**, se ha de realizar **abordajes creativos** que concurren en una **formación de profesionales flexibles** para actuar en **distintas escalas y situaciones**, con capacidad para **articular** los **problemas socio-ambientales** con una **consideración crítica** de las **diferencias socio-económicas**, los **contextos normativos, institucionales, políticos y culturales** en que se desenvuelven.

Finalmente, reconocer que el **ambiente urbano** es un **espacio de conflictos** donde se enfrentan **intereses distintos** y muchas veces **contradictorios**. Por eso, para actuar, no es suficiente una mera aproximación técnica, sino que es necesario un **posicionamiento técnico y político** que sea **consciente de esos intereses** y se **pronuncie explícitamente** sobre los mismos.

▪ **TALLER 2: INTERACCIONES AMBIENTALES DE CIUDAD Y TERRITORIO. LOS PAISAJES SOSTENIBLES EN LA CIUDAD REGIÓN.**

La ciudad en su región, impacto territorial de las infraestructuras y del urbanismo, el paisaje como indicador de valor, de riqueza territorial. Gestión de recursos naturales en la ciudad. Energías renovables y desarrollo urbano. Sobre-explotación de los recursos territoriales. Recuperación de áreas degradadas y abandonadas - brownfields-.

Relatores: Valentín Cabero Diéguez, Frank Marcano Requena

De las veintidós comunicaciones y de las cuatro intervenciones de apertura a las sesiones expuestas y debatidas en este taller, puede concluirse que ha existido un cierto equilibrio entre la **reflexión más general y teórica** y las **exposiciones de dimensión más local y particular**, relacionados con la **acción específica y de intervención en la ciudad o en la región**, entendida ésta en su sentido más amplio y abierto.

Por otra parte, se ha subrayado en prácticamente todas ellas la **necesidad de instrumentar planteamientos metodológicos de carácter interdisciplinario** a la hora de abordar, tanto los **proyectos de ordenación** como de **gestión de los mismos**, subrayando la necesidad de **fortalecer la participación cívica** y la **concepción dinámica** de las relaciones.

Desde la **perspectiva más doctrinal** se ha puesto de manifiesto la conveniencia de precisar algunos conceptos que nos permitan entender con mayor coherencia relaciones como las de **ciudad media, ciudad intermedia, área metropolitana, interfaz e interfase, límites y umbrales, bordes, movilidad, accesibilidad**.

De la referencia a los **problemas medio-ambientales** y a los **recursos renovables** sobresalen **tres grandes cuestiones comunes**: la **conservación y disponibilidad** de un bien tan escaso como el **agua**, el **mantenimiento de los suelos fértiles** y de **gran fragilidad**, y la **necesidad de protección** de los **bosques** y la **biodiversidad de los paisajes**, tanto en el **entorno urbano** como en la **región**.

Por último, una gran cuestión común y de gran envergadura planteada, sin duda transversal a otros talleres, es la **dualidad de la dinámica entre lo público y lo privado**, con una **percepción delicada y grave** de los **procesos de apropiación de lo público y de los recursos renovables**.

Específicamente y de manera más detallada, en las discusiones se abordaron los siguientes **temas**:

- **Salvaguardia del Territorio.** ¿Que tipo de intervenciones sustentables?
- **Protección del Territorio y del Paisaje:** Cualificación de los suelos turísticos.
- **Ciudad y Medio Ambiente: Recuperación del Paisaje.** Procesos ecológicos (Ciclos de la energía, de los desperdicios, del agua, etc.).
- **Protección del territorio.** ¿Qué se protege, cómo y cuando? La forma como instrumento de intervención.
- **Ritmos del Crecimiento:** Cambio del modelo: Demanda vs necesidades de los habitantes. Ordenamientos de cuencas y de costas. Valor de los recursos renovables, el agua, la tierra, el aire.
- **Interpretación del Territorio:** Indicadores: ¿Cómo y qué medir? El problema del límite: Fronteras y equilibrios entre lo natural y lo urbano.
- **El vacío como estructurador del territorio y la ciudad.** Las huellas como instrumento de construcción de futuro
- **Sustentabilidad:** Paradigmas causales y dialécticos. Nuevas definiciones operativas. La sustentabilidad como objetivo y no como producto.
- **Compartir las decisiones:** De concepto estático a dinámico. La participación consensuada.

ARTICULOS

- **Visión del ámbito de acción:** Visión cultural, territorial, mercantilista, cibernética. Riesgo y ecología. Los flujos, soporte de la percepción del territorio.
- **Patrimonio:** "Patrimonializar" el lugar. Cambio de miradas, cambio de tipologías de intervención. La memoria como instrumento de intervención y construcción de futuro.
- **Modos de ocupación del territorio:** El turismo: esperanza y amenaza, consumidor de territorios. La biodiversidad, instrumento de modulación de territorios.

▪ TALLER 3: LA EFICIENCIA ECOLÓGICA DE LOS MODELOS URBANOS TRADICIONALES

La ciudad histórica como clave de futuro, algo más que valores patrimoniales y recursos turísticos. Las formas tradicionales de hacer ciudad. Ecologías populares. La estructura territorial del poblamiento histórico y su utilidad.

Relatores: Adrián Guillermo Aguilar Martínez, José Carlos Marcos Berrocal

El lema del taller ha dado lugar a **multitud de interpretaciones** en lo que se refiere al **ámbito físico de aplicación** de los diversos análisis, es decir, lo que se ha entendido por **modelo tradicional**. En efecto, los ámbitos han abarcado desde **ciudades** como Buenos Aires o Salamanca, a **espacios** mucho más limitados, como el barrio, o **proyectos muy concretos**, como la implantación de un nuevo campus universitario.

En general, puede afirmarse que lo que se ha entendido como modelo tradicional ha sido el **conjunto del patrimonio urbano ya edificado**, que se ha **estudiado** unas veces desde un punto de vista **abstracto** (las menos) como una **ciudad completa** en todos sus aspectos o considerando sólo **temas parciales** de ella y también **aislando determinadas partes relevantes de la trama urbana existente**.

Las formas de **acometer los problemas** que nos ha legado este patrimonio han sido también muy variadas y han ido desde el **análisis puramente teórico y general** del **fenómeno urbano** tal como hoy se nos presenta, como la aparición de un nuevo **paradigma de la complejidad**, una de las características fundamentales de la ciudad de hoy, la **introducción del concepto de hibridación** como único **instrumento de análisis** de una ciudad compleja o la enumeración de **conceptos teóricos y jurídicos** para el tratamiento de los **conjuntos históricos**, hasta la **exposición de aspectos muy concretos**, como las posibilidades de **implantación superpuesta** a un **planeamiento ya elaborado de un sistema de espacios verdes**, el **tratamiento pormenorizado de los cauces estacionarios pero peligrosos** que cruzan la ciudad, la **problemática del patrimonio** que suponen los **barrios tradicionales no protegidos** o la **intensa influencia en las funciones urbanas** de la ciudad tradicional por parte de las **grandes superficies comerciales**.

En cuanto a las **preocupaciones por el futuro** de los conjuntos urbanos edificados que ya pueden considerarse tradicionales, una primera impresión de las exposiciones podría entenderse como de **moderado pesimismo**, debido al **predominio actual** de los **sistemas económicos** que influyen intensamente en las inversiones inmobiliarias y de mercado del suelo y, por tanto, tienden a **perpetuar las formas de ocupación del suelo** que han dado lugar a la **ciudad tradicional** que ha llegado hasta nosotros, con todos los problemas que implica el **predominio de una actitud de mero aprovechamiento económico** del suelo sobre otras actitudes que se refieren a los límites de la capacidad del territorio para soportar indefinidamente este aprovechamiento.

Sin embargo, este pesimismo se transforma en **moderado optimismo** cuando se observan las **propuestas de mejora**, quizá simplemente por el hecho de que se propongan. También cabe generalizar las causas de este optimismo, a la vista de las comunicaciones: la base es la **posibilidad** de una **nueva conciencia** en la mayoría de los ciudadanos, aun incipiente, que **presione** a la **clase política** para que se adhiera a un **cambio de actitud** que entienda que el **interés general** no consiste exclusiva ni principalmente en la inversión privada, sino en la **capacidad del territorio para soportarla**.

En el terreno de las **propuestas**, en coherencia con la necesidad de crear una **nueva conciencia ciudadana** como **elemento de partida esencial** para determinar un **punto de inflexión** en la **dinámica actual del desarrollo urbano**, puede generalizarse que las comunicaciones establecen en un porcentaje muy alto **dos premisas: asumir de modo crítico la ciudad actual** con sus cualidades y limitaciones y, sobre todo, con su **factor humano** y ejercer una **labor de estructuración y vertebración ciudadana**, creándola donde no la haya o fomentando su supervivencia y, sobre todo, **mejorar e intensificar las formas de participación ciudadana** en las decisiones de **ordenación del territorio** y del **planeamiento urbanístico**.

◆ CONGRESOS Y JORNADAS

-V Congreso Internacional de Ordenación del Territorio.

Asociación Interprofesional de Ordenación del Territorio FUNDICOT.

Málaga, Palacio de Ferias y Congresos.
22, 23 y 24 de Noviembre de 2007.

Teléfono: 913085029 / 607201673

Email: 5ciot@fundicot.org

<http://www.fundicot.org>

◆ CURSOS Y SEMINARIOS

-I Curso sobre los municipios y su papel en la lucha contra el Cambio Climático.

Del 5 al 29 de noviembre.

Sede de la Fundación Asmoz.

Donostia-San Sebastián.

Horario de tarde

Teléfono: 943 212369

Email: jornadas@asmoz.org

<http://www.presenciales.asmoz.org>

-Curso de Postgrado de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente. Planificación y Desarrollo Territorial Sostenible.

Organizado por la Asociación Interprofesional de Ordenación del Territorio (FUNDICOT) junto con la Universidad Politécnica de Valencia y la Unión Europea.

Email: direccion@fundicot.org

<http://www.fundicot.org>

-Master en Planeamiento Urbano.

Universidad Politécnica de Madrid.

Curso 2007-2008 (600 horas).

Duración: 36 semanas.

Fecha de inicio: 10 de septiembre de 2007.

Fecha de finalización: Julio de 2008.

Reducción del 25% en la matrícula para Arquitectos colegiados en España.

Teléfono: 913365251

Email: masterplaneamiento.arquitectura@upm.es

<http://www.aq.upm.es/Departamentos/Urbano>

-III Master en Vivienda Colectiva.

Escuela de Arquitectura de la Universidad Politécnica de Madrid.

Se celebrará en Madrid de enero a junio de 2008.

Máximo 35 plazas.

Inscripción hasta el 10 de octubre de 2007

<http://www.mastervivienda.com>

-Master Universitario Internacional en Ingeniería de la Tasación.

Centro de Ingeniería Económica de la Universidad Politécnica de Valencia.

De noviembre de 2007 a mayo de 2008.

<http://www.cfp.upv.es/tasacion/inicio/preseleccion.html>

-Master Universitario Internacional en Ciencias Inmobiliarias.

Centro de Ingeniería Económica de la Universidad Politécnica de Valencia.

Desde el 1 de septiembre hasta el 15 de octubre de 2007.

<http://www.cfp.upv.es/inmobiliarias/inicio/index.html>

◆ INTERNET

-Gobierno de Navarra. Sistema de Información Urbanística.

El Gobierno de Navarra ha puesto en marcha un sistema de información urbanística a través de Internet. Se pueden consultar los planeamientos generales vigentes así como los que se encuentran en tramitación.

La información es variable, dependiendo de cada municipio, desde documentaciones completas digitalizadas, hasta solamente la ficha de datos y las fechas de aprobación.

Se supone que se irá ampliando la información digitalizada de todos los municipios.

<http://www.siun.navarra.es>

◆ NORMATIVA / LEGISLACION

-Boletín Oficial del Estado.

Ley 2/2007, de 15 de marzo, de Sociedades Profesionales.

BOE 16/03/07.

<http://www.coavn.org/coavn/bizkaia/07/LeySociedadesProfesionales.pdf>

- Boletín Oficial del Estado.

Ley 4/2007, de 12 de abril, por la que se modifica la Ley Orgánica 6/2001, de 21 de diciembre de Universidades.

BOE 13/04/07.

<http://www.boe.es/boe/dias/2007/04/13/pdf/s/A16241-16260.pdf>

-Boletín Oficial del Estado.

Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia.

BOE. 04/07/07.

<http://www.boe.es/boe/dias/2007/07/04/pdf/s/A28848-28872.pdf>

-Dictamen Proyecto Ley del Suelo.

Dictamen previo a la aprobación de la Ley del Suelo emitido por la Comisión de Fomento y Vivienda del Congreso de los Diputados.

http://www.congreso.es/publicoficiales/L8/CONG/BOCG/A/A_096-13.PDF

-Gobierno de Navarra.

Corrección de Errores de la Ley Foral 12/2006, de 21 de Noviembre, del Registro de la Riqueza Territorial y de los Catastros de Navarra.

BON 23/03/07.

<http://www.cfnavarra.es/bon/073/F0702131.htm>

-Gobierno de Navarra.

Ley Foral 5/2007, de 13 de marzo, de Carreteras de Navarra.

BON 04/04/07.

<http://www.cfnavarra.es/bon/074/F0705473.htm>

-Gobierno de Navarra.

Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra.

BON 23/04/07.

<http://www.cfnavarra.es/bon/074/F0706518.htm>

Corrección de errores.

BON 09/05/07.

<http://www.cfnavarra.es/bon/075/F0706720.htm>

-Gobierno de Navarra.

Ley Foral 14/2007, de 4 abril, del Patrimonio de Navarra.

BON 23/04/07.

<http://www.cfnavarra.es/bon/074/F0706237.htm>

-Gobierno de Navarra.

Corrección de Errores del Decreto Foral 93/2006, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento para el desarrollo de la Ley Foral 4/2005, de 22 de marzo, de Intervención para la protección Ambiental.

BON 04/04/07.

<http://www.cfnavarra.es/bon/074/F0702388.htm>

Circular 02/07.13.1.

<http://www.cfnavarra.es/bon/071/F0620605.htm>

-Eusko Jaurlaritza-Gobierno Vasco.

Departamento de Industria, Comercio y Turismo. Resolución de 27 de abril de 2006, del Director de Energía y Minas, por la que se dictan instrucciones para la aplicación de la Instrucción Técnica ITCBT- 29 del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión, en lo que afecta a la seguridad eléctrica y ventilación de los garajes.

BOPV. 05/06/06.

<http://www.euskadi.net/bopv2/datos/2006/06/0602903a.pdf>

-Eusko Jaurlaritza-Gobierno Vasco.

Orden de 20 de septiembre de 2006, del Consejero de Vivienda y Asuntos Sociales, por la que se convoca y se regulan las ayudas para la promoción de la implantación y de la mejora de los sistemas de gestión de la calidad, fomento de la sostenibilidad y apoyo a la innovación en las empresas del sector de la edificación residencial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, Programa Eraikal Ocho.

BOPV. 29/09/06

<http://www.euskadi.net/bopv2/datos/2006/09/0604805a.pdf>

<http://www.coavn.org/coavn/repositorioGC/GestionContenidos/Circulares/27-09-2006-13-32-27/0627.pdf>

-Eusko Jaurlaritza-Gobierno Vasco.

Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. Decreto 43/2007, de 13 de marzo, por el que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Protección y Ordenación del Litoral de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

BOPV 02/04/07.

http://www.euskadi.net/cgi-bin_k54/bopv20?c&f=20070402&a=200701974.htm