

CONTENIDO

Editorial

En estos tiempos donde cada día parece que el fin del mundo está cercano, en nuestro entorno local, continúan los debates sobre la intermodalidad de las estaciones de autobuses en las ciudades de Vitoria-Gasteiz y Donostia, la polémica surgida por el PTP de Gernika-Markina, o las modificaciones en los PSIS navarros (Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal) en aras de tratar dar salida a los macroproyectos concebidos en otros tiempos. De estos temas nos hacemos eco, y anotamos los cuantiosos seminarios sobre el paisaje que nos ofrece mayo.

Agradecemos desde aquí a los responsables del Departamento de Ordenación del Territorio del Gobierno Vasco que han accedido a dar una charla informativa el 16 de mayo (comenzará a las 11:30h) sobre los contenidos del documento que está en aprobación inicial de la modificación no sustancial de las Directrices de Ordenación del Territorio .

Noticias

Críticas al PTP Gernika-Markina

Se han vertido ciertas críticas a la propuesta del PTP de Gernika-Markina, objetando que los datos referidos al trabajo, paro y menores escolarizados tienen más de 15 años, los de necesidad de vivienda son de 2000 y las cifras del primer sector son de 1999.. Al parecer, según explicaron los responsables del departamento de la Diputación Foral, son los datos más recientes que están disponibles.

También se ha criticado la delimitación del Área Funcional (que proviene de las DOT), en la que Busturialdea se estudia conjuntamente con Markina, esgrimiendo que a pesar de las cortas distancias geográficas, no tienen casi nada que ver entre ellas; funcionalmente cada una es independiente y por tanto requieren cada una su PTP (cuestión que no es achacable al propio PTP).

En cuanto a su contenido, el mayor rechazo ha surgido en torno a la propuesta de la nueva zona industrial de Ajangiz, por su inadecuada ubicación y por ser innecesaria. Además, tras el cierre de la empresa maderera de Inama la situación cambia drásticamente...

<http://www.euskonews.com/0239zbk/gaia23903es.html>

Intermodalidad en Riberas de Loiola, Donostia

La Diputación de Gipuzkoa considera que la de Riberas de Loiola es la mejor opción. El organismo foral destaca entre sus argumentos la menor afección en el tráfico interno de la capital, el mayor volumen de autobuses que puede acoger Riberas -28 dársenas frente a las 23 de Atotxa- y la posibilidad de conectar con los servicios ferroviarios de EuskoTren y Renfe: todo el tráfico relacionado con la estación realizaría las entradas y salidas de forma directa, sin afectar a la circulación interna de la ciudad. Se está tramitando la modificación del Plan Parcial.

Dejando la discusión política de lado, la cuestión de dónde situar las intermodales ha creado un debate interesante sobre su idoneidad de acuerdo a la movilidad de la ciudad. De un lado, hay quien defiende que la intermodalidad está asociada a la centralidad, y hay quien argumenta que no debe llevarse hasta el centro por los problemas de tráfico que ello conllevaría, y que su ubicación debe ser más periférica pero estratégica.

<http://actuable.es/organizaciones/riveras-loyola-libro-texto/peticiones>

<http://www.aurtenecheapereziriondo.es/es/proyectos/premios-y-concursos/107-1er-premio-estacion-intermodal-de-riberas-de-loiola?crono=1>

Reactivar el PSIS del TAV

Buena parte del futuro de Zizur va a estar condicionado por la ubicación del Tren de Alta Velocidad en su término (estación de Etxabakoitz). Ello va a suponer además de la importancia en sí de convertirse en la estación de tren de Pamplona, la remodelación y modernización de todo su entorno. Implicará la presencia de un área comercial, hoteles, feria de muestras, área biomédica, oficinas y una infraestructura viaria de comunicación con Pamplona moderna y en consonancia con la magnitud del proyecto.

El Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal definitivo para esta zona había sido modificado en diciembre de 2009 planteando 9.000 viviendas frente a las 8.130 previstas de 2007, para tratar de hacerlo viable... Según hemos leído en prensa, el PSIS es "uno de los más complejos de gestionar de cuantos se han aprobado en Navarra, por la cantidad de clases de suelo que contiene, indemnizaciones, realojos, deslocalización de empresas, etcétera". Además, "la situación económica actual difiere sustancialmente de la prevista en el PSIS y dificulta el desarrollo del mismo tal cuál está previsto". Esto obliga a valorar de nuevo la viabilidad de este PSIS. "Todo lo que se proyectó en tiempos de bonanza económica, lo lógico ahora es revisarlo y adaptarlo a las necesidades reales".

<http://www.ahasociados.com/obras/planeamiento/psis-tav/>

<http://www.etxabakoitz.org/?cat=9>

Modificaciones en el PSIS de Salesianos

La operación de Salesianos plantea el traslado del centro educativo a Egüés, donde el Gobierno de Navarra afrontaría los gastos de la operación. A cambio, la congregación religiosa cedería el solar del II Ensanche al Gobierno, que sufragaría los gastos de la operación construyendo pisos de lujo en la zona. Finalmente, el Ayuntamiento recibiría 3.000 metros² en la zona para un civiox, además de tres millones de euros.

Nasuvinsa ha propuesto introducir algunos cambios. La propuesta amplía las determinaciones de ordenación urbanística de carácter estructurante incluidas en el Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal de Salesianos, y establece las alineaciones máximas del solar, consolidando dos manzanas similares a las del Ensanche, separadas por la prolongación de la calle Teobaldos, y estableciendo una anchura de 15 metros entre fachadas en la calle Media Luna.

La propuesta para la zona que finalmente será aprobada contemplará una limitación de dos manzanas similares a las del Ensanche como ordenación urbanística. Cualquier edificación posterior en el Centro de Formación Profesional de Salesianos que se salga de estos parámetros requerirá de un documento de ordenación, que podrá ser un Estudio de Detalle o un Plan Especial.

<http://www.noticiasdenavarra.com/2011/05/09/vecinos/pamplona/el-gobierno-de-navarra-declara-psis-la-actuacion-del-colegio-salesianos>

Transformación de la Avenida Gasteiz

¿Cómo integrar la naturaleza dentro de la ciudad?

La propuesta para la transformación de la Avenida de Gasteiz, una de las principales arterias de Vitoria, comenzará este mismo año. La idea es convertirla en un amable bulevar, donde el verde ocupe el 50% del espacio aunque no a la manera tradicional. De forma paralela al tráfico rodado discurrirá un corredor ecológico de once metros de anchura formado por el bosque de ribera que campó allí antes de la construcción de la calle. Adiós a los arbolitos de maceta, las jardineras y los parterres. Hola a la naturaleza en su estado virgen.

También dentro de esta política green, se desea hacer aflorar el río Batán y convertir la zona en el hogar de peces, pájaros y hasta ardillas. Para dar forma al primer tramo, cerca de unos 500 metros, el Ayuntamiento se gastará 10 millones de euros. La partida viene en su totalidad del Gobierno Vasco, pero aun así ha despertado críticas dentro del Ayuntamiento y a pie de calle por su alto importe.

<http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/es/23943.pdf>

Actualidad

Premio Espacio Público Urbano 2012

El resultado del Premio Public Space ha recaído en 2 obras con premio ex-aequo:

Renovación de las orillas del río Ljubljanica a su paso por el casco histórico de la ciudad, fruto de un esfuerzo colectivo que concentra los recursos en operaciones puntuales Ljubljana (Eslovenia)

Y Restauración paisajística y mejora de la accesibilidad de un mirador en que se solapan los restos de unas baterías antiaéreas de la Guerra Civil con las del asentamiento informal que posteriormente los colonizó (Barcelona).

Como categoría especial se ha galardonado la ACAMPADA DEL 15M en la Puerta del Sol en Madrid.
<http://www.publicspace.org/es/premio>

Proyectos urbanos

Parque Atlántico en la Vaguada de las Llamas, Santander. Battle i Roig

Se trata de un gran parque urbano en el que se reproduce la geografía atlántica y, además, sirve como ampliación del campus universitario. Efectivamente, funciona como elemento integrador entre dos áreas de la ciudad muy pobladas, la zona de las universidades y una zona residencial. Además, transversalmente se han habilitado zonas de acceso y comunicación peatonal entre una y otra parte de la ciudad. El parque se divide en tres zonas. La más baja es la zona de carrizal, con flora y fauna protegida y el lecho de agua existente. Se incorporan juncos y un gran lago artificial. Bordeando este espacio, está la zona dedicada a la zona atlántica con vegetaciones nuevas y futuras, y a los lados de la zona central, dos plataformas en las que están las zonas arboladas, juegos infantiles, caminos, jardines y espacios para el ocio público. El parque ha adoptado taludes escalonados con vegetación en sus tramos centrales, los cuales sirven para solucionar los grandes desniveles que hay en la vaguada, incorporan escaleras, rampas o anfiteatros para dotar de continuidad a todo el conjunto, al tiempo que crean unas plataformas que organizarán el parque en espacios situados en diferentes cotas.

Arquitectos: Battle i Roig

(Finalista Premios FAD 2008)

<http://www.battleiroig.com/>

<http://www.hicarquitectura.com/2012/04/battle-i-roig-parque-atlantico-en-la.html#more>

El parque urbano lineal de la Sagrera

El tramo de cuatro kilómetros que discurre entre la Sagrera i Sant Andreu es un cuello de botella por el que pasan todas las vías férreas que van a norte. A la altura del Passeig de la Verneda se bifurcan, unas para cruzar el Besòs rumbo a Montcada y a Francia siguiendo la directriz original, mientras que las otras bajan hasta Sant Adrià, giran noventa grados, cruzan el Besòs por su desembocadura y encaran Badalona y también Francia. Las vías de alta velocidad han contribuido a densificar todavía más este nudo, que contendrá, además, una estación de intercambio, espejo de la de Sants, en la Sagrera, actualmente en construcción.

Todo el conjunto se cubrirá, creando un enorme vacío urbano de 40 ha. Éste se transformará en parque, encargándose de las obras una UTE formada por los equipos Alday-Jover, RCR Arquitectes y los holandeses West 8. El parque aprovechará la directriz del Camí Comtal, un antiguo camino de acceso a Barcelona cuya directriz se aprovechó para pasar las vías férreas. Este camino organizará diversos polos de actividad que funcionarán a diversas escalas: la de barrio, la urbana y la metropolitana.

El rasgo más significativo de toda esta intervención es su lectura a escala metropolitana. Este gran pedazo de ciudad se ha concebido como la rótula de un sistema que organice una nueva diagonal verde de la ciudad, que discurre, en buena parte, por terrenos aledaños al trazado de las vías férreas que parten de la Estación de Francia, la llamada Diagonal Lenta, en contraposición a la Avenida Diagonal, concebida para el tráfico de automóviles. Esta Diagonal Lenta cruza oblicuamente la Avenida Diagonal a la altura de la Plaza de les Glòries, creando un nuevo centro de la ciudad que la redefine, creando así, un sistema de parques.

<http://www.lahabitacionverde.es/blog/2011/10/parque-urbano-sagrera/>

Congresos, concursos

La diversidad paisajística de Euskadi [seminario]

El próximo 31 de mayo, tendrá lugar en el Centro de Recursos Medioambientales de Cristina Enea, el seminario 'La diversidad paisajística de Euskadi'. Esta jornada, dirigida a personal técnico y gestor de las administraciones públicas, profesionales y agentes sociales con implicación en la planificación territorial, desarrollo comarcal y conservación y restauración paisajística, tendrá como objetivo dar a conocer y debatir sobre el Proyecto de Ley del Paisaje del País Vasco. SE REQUIERE INSCRIPCIÓN.

http://www.cristinaenea.org/GABINETE/gabinete_fichanoticia.php?queidioma=1&tquenodo=1353

Jornadas sobre Plan General de Ordenación Urbana de Bilbao

Los días 10,11 y 12 de mayo Bildu ha organizado unas jornadas de análisis y reflexión crítica en torno al modelo urbano de Bilbo.

Edificio la Bolsa, Bilbo <http://bildu.info/bilbo/es/pgou/>

IV Jornadas de Paisaje. Paisajismo y Planificación Territorial

La Asociación Española de Paisajistas (AEP) y la Asociación Española de Ingeniería del Paisaje (AEIP) de forma conjunta con el centro de formación Itsasmendikoi, han diseñado un ciclo de conferencias cuyo objetivo es poner en valor el papel del Paisajista en la sociedad actual, sus aportaciones y experiencias. El ciclo se desarrolla alrededor de tres escalas de intervención y la relación transversal con otros profesionales del territorio. La visión paisajística: escala doméstica o pequeña escala, la escala urbana o de parque y la escala territorial o de planificación y restauración. En esta ocasión contamos con la colaboración del Ayuntamiento de Vitoria Gasteiz así como del Departamento de Urbanismo.

7 y 18 de mayo en el palacio de Congresos Europa de Vitoria-Gasteiz.

http://www.aepaisajistas.org/enews/2012/03/04/Folleto_preliminar_jornadas_Paisajismo.pdf

Convocatoria de recepción de ponencias para el XV Congreso Iberoamericano de Urbanismo en Medellín: «Ciudades para un hábitat digno»

Hasta el 15 de mayo.

Organización: Medellín un hogar para la vida

Alcaldía de Medellín, Asociación Española de Técnicos Urbanistas (AETU)

Universidad Pontificia Bolivariana

Federación Iberoamericana de Urbanistas (FIU)

Más información: <http://www.xvciu.com>

Contacto: <http://www.xvciu.com/inscripciones>

Webs

Revista URBAN DIGITAL

Interesantísima revista, ahora en digital ha abierto la Convocatoria para la recepción de artículos para el próximo nuevo número de la revista, centrado en la exploración de paisajes críticos, plazo hasta el 15 de mayo. El número de marzo "Los conflictos de la ciudad contemporánea".

<http://www.aq.upm.es/Departamentos/Urbanismo/publicaciones/urban.html>