AGRUPACIÓN VASCO-NAVARRA DE ARQUITECTOS URBANISTAS
EUSKAL HERRIKO ARKITEKTO HIRIGILEEN ELKARTEA

boletín
boletina
05
2016/11/14

COAVN
AVNAU
EHAHE

Arautegia eta plangintza
Normativa y planeamiento

LEY 13/2016, de 28 de julio, de Turismo

El pasado 31 de agosto entró en vigor la LEY 13/2016, de 28 de julio, de Turismo. Entre otras, la nueva ley regula el alquiler de una vivienda vacacional.

BOPV - EHAA

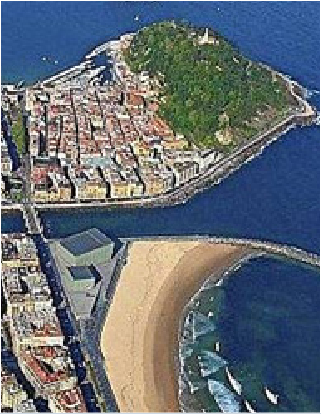
MaB
Urdaibai
Biosfera Erreserba
Reserva de la Biosfera

El Consejo de Gobierno aprueba el Plan Rector de Uso y Gestión de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai

El nuevo Plan Rector de Urdaibai agiliza la tramitación administrativa y favorece la implantación de nuevas actividades económicas.
Amplía en un 4% la superficie de zonas de mayor protección ambiental de la Reserva (zonas núcleo) respecto al anterior Plan de 1993.
Las principales novedades son: simplificación administrativa, participación y coordinación, mayor protección y mejora del patrimonio natural, impulso a las actividades socioeconómicas, gestión sostenible del agua, mitigación y adaptación al cambio climático.

BOPV - EHAA

berriak
actualidad



La costa vasca acelera su urbanización

El informe Cambios de la ocupación del suelo en la costa, elaborado por el Observatorio de la Sostenibilidad, destaca que las comunidades autónomas del norte peninsular, desde Galicia hasta el País Vasco, “no habían sufrido una presión excesiva durante las décadas en las que se urbanizó sin planificación” en el área mediterránea y las islas (Baleares y Canarias), pero advierte de que la ocupación en la primera línea de costa está creciendo.

Gipuzkoa, en el periodo 1987-2011, ha transformado una media del 25-30% del litoral. Mientras que Bizkaia, en 25 años, ha urbanizado más del 40% de su litoral en las franjas de 500 metros y 2 kilómetros, y del 30% en la de 10 kilómetros (ocupa el segundo puesto -por detrás de Castellón- en el ranking de artificialización reciente de la primera línea costera). Los datos indican que Bizkaia ha urbanizado 0,6 kilómetros de costa al año y que a este ritmo de construcción su franja litoral estará colmatada en el plazo de 187 años. Este territorio histórico es la segunda área de la región marítima norteña con mayor porcentaje de primera línea de costa artificial y también ostenta esa posición si se analiza el grado de ocupación de la franja de 10 kilómetros. En Gipuzkoa el ritmo de artificialización ha sido más lento -1,15 kilómetros al año entre 1987 y 2011-, por lo que tardaría 499 años.

Información / Informazioa

Los límites de la libertad de competencia: la lógica urbana

De forma reciente, la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia se ha postulado en contra de la regulación normativa planteada por el Ayuntamiento de Bilbao, que pretende limitar las licencias a la hostelería en ámbitos saturados de la ciudad (como determinadas calles del Casco Histórico).

La AVNAU se ha mostrado favorable a esta regulación (a través del Consejo Asesor de Planeamiento del Ayuntamiento de Bilbao), habida cuenta del riesgo que supone la dedicación casi en exclusiva de determinados espacios al uso de la hostelería (pérdida de riqueza e hibridación económica de determinados espacios).

Información / Informazioa

Ederbidea aurkeztu dute; Baiona, Iruñea eta Donostia lotuko dituen bidegorria

Nafarroa, Gipuzkoa eta Pirinio Atlantikoetako 12 bazkideren arteko lankidetza proiektua da Ederbidea, “bizikletaren erabilera sustatzeko”. 2019rako, bizikletan ibiltzeko 90 kilometro inguru egokitzea da xedea. Bizikletentzako aparkalekuak ere jarriko dituzte hiri sarreretan, hiriko joan-etorrietan bizikletaren erabilera “errazteko”.

Interreg Poctefa Europako programaren laguntza du, 9,45 milioi euroko aurrekontua eta %65a Europar batasunak kofinantzatuko du.

Información / Informazioa

Nápoles proyecta derribar Scampia, uno de los símbolos urbanísticos de la Camorra

Nacieron en 1962 como una utopía residencial, con la idea de promover una convivencia popular y solidaria. Sin embargo, el barrio Vele de Scampia se ha convertido en algo diametralmente opuesto a la utopía: lo que había sido proyectado como una zona de concordia para el esparcimiento vecinal, como una sucesión de distritos distinguidos por sus plazas en forma de vela, se ha convertido hoy en la capital del tráfico de drogas y en el símbolo de la decadencia urbanística y social de los suburbios de Nápoles.

Las velas, las estructuras metálicas que se levantan en las plazas de la periferia napolitana, no habían estado nunca tan cerca de su desaparición como lo están ahora. El ayuntamiento de Nápoles ya ha votado y aprobado un plan destinado a la recalificación de la zona.

El proyecto aprobado contempla, igualmente, el derribo de tres de las cuatro velas restantes. En realidad el proyecto original de Di Salvo contemplaba siete velas, pero tres de ellas ya fueron derribadas entre 1997 y 2003. Si se confirma el proyecto, la única vela que se dejará en pie será la B, que se convertirá entonces en el alojamiento de varias familias registradas para acceder a edificios de protección oficial. Según ha informado el periódico romano La Reppublica el plan costará 58 millones de euros. Claro que para que se pueda consumar es necesario que ahora lo apruebe el ejecutivo italiano, que decidirá si financia o no el proyecto de demolición y reconstrucción. El ejecutivo transalpino cuenta con un fondo de 500 millones de euros destinado a proyectos de remodelación y desarrollo urbanístico.

Información / Informazioa

Fomento empieza a vetar las ofertas temerarias en sus concursos

El sector de la obra pública, acostumbrado en los últimos años a una espiral de precios a la baja por los contratos de obras y servicios de ingeniería, está asistiendo a incipientes modificaciones en los pliegos de los concursos del Ministerio de Fomento al fijarse exigentes umbrales de temeridad para las ofertas

Fuentes del sector explican que está siendo la aplicación directa de tres directivas, que afectan a la Ley de Contratos del Sector Público, la que está acabando con la “casi obligada” guerra de precios. Estas normas son la Directiva 2014/23/UE, relativa a la adjudicación de contratos de concesión; la Directiva 2014/24/UE, sobre contratación pública (deroga la Directiva 2004/18/CE), y la Directiva 2014/25/UE sobre la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales. No pudieron ser transpuestas en tiempo y forma –el límite estaba fijado el 18 de abril de 2016–, debido a la disolución de las Cortes en octubre de 2015, y su aplicación ahora es directa.

La **revolución** ha arrancado en una decena de contratos de ingeniería de proyecto y control de obra. Si la regla, tal y como marca el artículo 85 del Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, era permitir ofertas hasta 10 puntos porcentuales por debajo del valor medio de todas las propuestas recibidas en un concurso, los pliegos colocan ahora el umbral de temeridad en 2,5 puntos porcentuales por debajo de la media. Rebasando esos niveles, las empresas entran en **zona de descalificación**.

Información / Informazioa

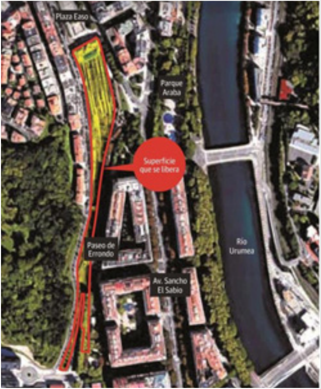
Madrid pone en jaque el futuro del TAV, el tranvía y el metro en Bilbao

Una orden del ministerio publicada en julio en el Boletín Oficial del Estado impide construir nuevas infraestructuras con redes de alta tensión en todo el Ensanche de la ciudad lo que frena de golpe el desarrollo del transporte ferroviario en la villa

La razón viene motivada por la protección radioeléctrica de la estación de comprobación técnica de emisiones radioeléctricas (CTER), situada en la sede de la Jefatura Provincial de Inspección de Telecomunicaciones de Bizkaia y ubicada en el edificio de oficinas sito en Gran Vía, número 50. Desde ese punto, y en un radio de un kilómetro a partir de las instalaciones no se podría instalar nuevas infraestructuras que conllevasen redes de alta tensión.

En línea recta, en un kilómetro desde la Gran Vía 50 donde está colocada la antena se alcanza la plaza Circular, en la que se ubica la estación de Abando y a la que está previsto llegue el Tren de Alta Velocidad. Se trata de uno de los proyectos futuros previstos en la villa que se verían afectados por esta orden del Gobierno central. El Ayuntamiento no está dispuesto a quedarse de brazos cruzados y además del escrito formal están elaborando un informe detallado que recoja cada uno de los proyectos que están previsto llevar a cabo en Bilbao los próximos años y que se verían hipotecados si la orden del ministerio tendría que cumplirse

Información / Informazioa



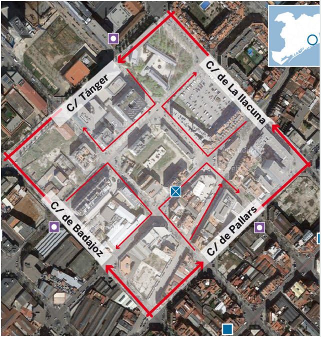
El Ayuntamiento de Donostia recalificará los terrenos de Easo para financiar el Metro

La participación del Ayuntamiento para financiar el metro no consistirá en una aportación económica sino en la recalificación de los terrenos de Easo, de donde desaparecerá el actual paisaje de entramado de vías una vez que se construya la pasante soterrada por el centro.

Un cambio del carácter o naturaleza de unos terrenos cuyo propietario es, y seguirá siendo, Eusko Trenbide Sarea (ETS), sociedad dependiente del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco que se encarga, además, de la construcción del Metro.

La parcela de 21.310 metros cuadrados de Easo sobre la que ahora entran y salen trenes del Topo verá transformada su calificación para pasar a convertirse en suelo urbano edificable,. Las conversaciones que ya se están llevando a cabo entre Fomento de San Sebastián y ETS podrían desembocar en un convenio urbanístico que determine qué terreno pasará a ser edificable, qué equipamientos va a incluir y qué usos se van a autorizar; o bien podrían cuajar en una sociedad, participada por el Ayuntamiento donostiarra y ETS, para la gestión de los terrenos liberados.

Información / Informazioa



El Ayuntamiento de Barcelona inaugura una 'supermanzana' destinada a "cambiar la movilidad de la ciudad"

Nueve islas de edificios en las que los coches no podrán ir a más de 10 kilómetros por hora ni circular en línea recta. El Ayuntamiento pretende que el espacio sea para ciclistas y peatones.

La concejal de Movilidad, Mercedes Vidal, ha asegurado que los cambios son "definitivos" y que la nueva 'supermanzana' del Poblenou provocará la pérdida de cerca de 50 plazas de aparcamiento tras la realización de todos los "ajustes y reorientaciones de las zonas de estacionamiento".

Asimismo, el director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, Salvador Rueda, ha afirmado que con la 'supermanzana' del Poblenou cambia el "derecho único a la movilidad" en pro del "intercambio, el ocio, la cultura y la democracia". Además, que ha recordado que "con solamente 55.000 euros se han liberado 8.500 metros cuadrados". "Si se realizan todas las 'supermanzanas' previstas por el consistorio, liberaremos unos siete millones de metros cuadrados con una inversión de entre 50 y 60 millones de euros", ha sentenciado Rueda.

Información / Informazioa

El Supremo tumba el Plan General de Ordenación Urbana de Santander

El Tribunal Supremo tumba el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Santander y corrige así la decisión adoptada por el Tribunal Superior de Justicia de Cantabria (TSJC), que desestimó en junio de 2015 el recurso de la asociación ecologista ARCA.

ARCA calificaba de “irreal” el crecimiento poblacional previsto en el PGOU de Santander y consideraba que no era justificable la transformación de suelo no urbanizable en urbanizable. El nuevo modelo urbano prevé una población máxima de 261.000 habitantes en el horizonte de 2024, y para albergar esa población, estima que harán falta 35.316 nuevas viviendas.

En la pasada legislatura, los datos oficiales del Ayuntamiento de Santander indican que la ciudad perdió 6.114 habitantes. La tendencia, además, se sostiene en el tiempo: desde que tomó posesión en 2007 Íñigo de la Serna hay casi 10.000 vecinos menos. Mucho más lejos quedan los 191.079 habitantes que tuvo la ciudad en el año 1991, el punto más alto de la pirámide.

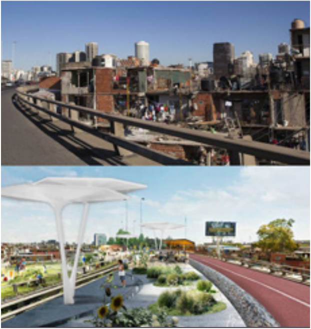
Información / Informazioa

Despega el área ‘maldita’ de Madrid: Calvo desbloquea seis grandes operaciones en cuatro meses

El área de Desarrollo Urbano Sostenible del Ayuntamiento de Madrid ha desbloqueado, desde julio, seis grandes operaciones urbanísticas: Mahou-Calderón y La Peineta, Plaza de España, Paseo de la Dirección, Valdebebas, el nuevo Santiago Bernabéu, y la recuperación del frontón Beti-Jai.

Información / Informazioa

proiektuak proyectos



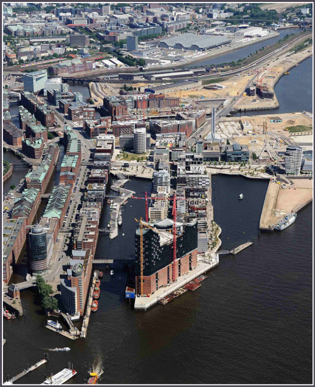
La 31, de villa miseria a nuevo barrio de Buenos Aires

La villa 31, el barrio de chabolas más antiguo y emblemático de la ciudad, no solo no desaparece, sino que sigue creciendo en pleno corazón de la capital. Ya viven allí más de 40.000 personas, el doble que hace 15 años.

Así que después de 80 años de ilegalidad, el Gobierno de la ciudad ha decidido convertirla en un barrio más. El asentamiento, que nació en los años 30 en terrenos del ferrocarril, se pobló de casas ilegales, sin licencia, en las que nadie paga la luz ni el agua. Ahora se urbanizará, se darán títulos de propiedad a los vecinos, se mejorarán unas 9.000 viviendas y se destruirán otras 1.000, las que brotan debajo de la autopista, con sus tejados y antenas parabólicas que casi se rozan con los coches. Se las reubicará a pocos metros de allí.

La guerra eterna entre las chabolas y la autopista por ocupar el espacio quedará en empate: los coches llegarán al centro por un nuevo trazado que no atravesará la villa y la actual carretera se convertirá en un parque en altura, inspirado en un proyecto que se hizo en Nueva York sobre unas antiguas vías del tren. Todo costará unos 400 millones de dólares y debería estar concluido en 2019

Ver / Ikusi



'HafenCity', la operación urbanística que transforma Hamburgo

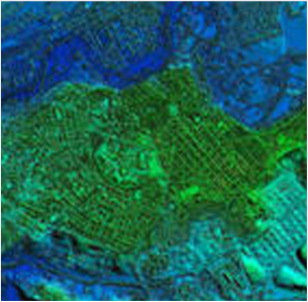
En el año 2000, el Ayuntamiento de Hamburgo redacta el HafenCity Hamburg der MasterPlan basándose en el proyecto que había ganado el concurso convocado un año antes y cuyos ganadores habían el sido el holandés Kees Christiaanse y el grupo alemán ASTOC. Este plan prevé la ocupación de los antiguos solares de la zona portuaria en la que se situaban los almacenes como estrategia para ampliar el terreno urbano para recuperar un área que equivaldría al 40% del centro de la ciudad. En el año 2002 comienzan las obras en el sector oeste y en 2003 fue inaugurado el primer edificio. Las primeras viviendas fueron construidas a lo largo de 2006 y con ellas llegaron los primeros residentes. Además, las sedes de varias multinacionales se asentaron en el área de HafenCity. El final de las obras está programado para 2025.

El proyecto HafenCity se estructura en torno a 10 barrios. El MasterPlan prevé que cada uno de los barrios tenga una personalidad específica y la diversidad de cada área se plantea como un valor inmobiliario. El reto es no caer en la zonificación y a la vez respetar la idiosincrasia de cada barrio.

El proyecto ha generado también numerosas polémicas por cuestiones presupuestarias, retrasos en los plazos o protestas por el estilo. Algunos de los residentes de la ciudad afirman que se trata de un lugar con excesiva planificación, demasiado frío como para convertirse en una comunidad diversa y ecológica.

Ver / Ikusi

web

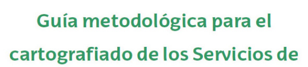


Más de 160.000 archivos de información cartográfica de Navarra se pueden descargar gratuitamente de Internet

Toda la información cartográfica de que dispone actualmente el Gobierno de Navarra, más de 160.000 archivos, ha sido subida a la red para que empresas, profesionales y centros de investigación puedan descargarla gratuitamente. El nuevo servicio está disponible en la dirección ftp.cartografia.navarra.es y amplía de forma importante el elenco de materiales que hasta ahora se ofrecían a través de la página web de Cartografía.

En concreto, la información se ha estructurado en 8 grandes grupos: Cartografía topográfica, temática, Ortofotomapas, MDT, MDS y mapas para smartphones

web



Guía metodológica para el cartografiado de los Servicios de

Disponible la cartografía de servicios de los ecosistemas de Euskadi

los Ecosistemas de Euskadi

Conocer la distribución espacial de los diferentes servicios ofrece una información muy importante para identificar zonas claves a conservar y/o restaurar así como para definir elementos prioritarios para la infraestructura verde. Este cartografiado de los servicios de los ecosistemas, por lo tanto, supone una herramienta potente para mantener, apoyar y facilitar una gestión más sostenible del paisaje. El proyecto Evaluación de los Servicios de los Ecosistemas de Euskadi ha realizado este trabajo de cartografiado de servicios de los ecosistemas a escala de Euskadi y lo ha puesto a disposición de cualquier persona o entidad interesada en la web del Gobierno Vasco.

web

proiekzioak, erakusketak
proyecciones, exposiciones

Acta de replanteo , por Jorge Yeregui en Tabacalera, Madrid. Hasta el 13 de noviembre

El espacio La Fragua, en Tabacalera, acoge una exposición individual del arquitecto y artista Jorge Yeregui, Comisionada por David Amengol, donde reflexiona sobre los procesos arquitectónicos que han quedado interrumpidos, y que generan un nuevo paisaje desolador, reflejo del sistema contemporáneo.
De un modo paródico, el título de la exposición cuestiona ciertos procesos de arquitectura fallida a través del paisaje resultante. En este sentido, su trabajo se concentra en territorios baldíos, marginales y sin uso que, lejos de reivindicar las circunstancias socioeconómicas que condicionaron su abandono, exhibe la intensidad formal y conceptual del paisaje a medio hacer.

Información / Informazioa

AGOSTAMIENTO en Matadero, por Basurama. Hasta el 8 de enero de 2017

La burbuja inmobiliaria y la especulación han supuesto el olvido del espacio público en aquellos barrios que se han planificado por completo y de una sola vez. En esta exposición relacionada directamente con el Ensanche de Vallecas, uno de los grandes fracasos urbanísticos de nuestro tiempo en España, se reivindica la apropiación del mismo por parte de los vecinos a través de un símbolo sencillo pero claro: la pipa de girasol.
Agostamiento es una intervención site-specific que ha realizado el colectivo artístico madrileño Basurama para el programa Abierto por Obras y que tiene lugar en la antigua cámara frigorífica del que fue el matadero de Legazpi. Basurama propone un paisaje interior extraído de la plantación de 7000 girasoles que ha cultivado junto a los vecinos y vecinas de la Gran Vía del Sureste, en el Ensanche de Vallecas. Un espacio imposible que, en palabras de Basurama, “invita a charlar y a comer pipas, mirando hacia el futuro desde lo más oscuro”.

Información / Informazioa

elkarkideon postontzia
buzón de l@s agrupad@s

Animamos a tod@s l@s agrupad@s a que propongáis artículos, publicaciones (propias o ajenas), proyectos, opiniones, temas que se pudieran abordar desde el boletín o cualquier otra propuesta. Os recordamos que podéis hacerlo a través de la dirección avnau@coavn.org

Elkarkide hori, animatzen zaitugu guri helarazteko boletinean argitara litezkeen artikuluak, argitalpenak (norberarenak edo bestelakoenak), proiektuak, iritziak, gaiak edo beste edozein proposamen. Gagorarazten dizugu avnau@coavn.org helbidearen bidez egin ahal duzula

Iritzia
Opinión

Jan Gehl: “Una ciudad viva siempre está en construcción”

Estupenda entrevista a Jan Gehl realizada por Anatxu Zabalbeascoa, publicada en el diario El País. En la misma se abordan, en relación con el desarrollo de las ciudades modernas, temas como la movilidad, la influencia de la política y la economía, las modas, o la importancia del espacio público o la regulación.

Artículo / Artikulua

“La única solución es ir a pie o en bicicleta”

Charla entre José María Ezquiaga, decano del Colegio de Arquitectos de Madrid, y Feniosky Peña-Mora, Consejero de Obras Públicas de Nueva York, sobre los problemas de las ciudades: movilidad sostenible, diseño, contaminación o gentrificación.

Artículo / Artikulua

ikastaroak, jardunaldiak..
cursos, jornadas...

#UmHerri16
Azaroak 17-18 Noviembre. BILBAO
Hiriak eta Haurrak Jardunaldiak.
Jornadas Ciudad e Infancia. Red Haurren Hirien Sarea
LEIOA XXI

#UMHERRI 2016. Hiria eta Haurtzaroa Jardunaldiak/Jornadas Ciudad e Infancia.

17,18 de Noviembre. Palacio Euskalduna y COAVN, Bilbao

En la jornada UMHERRI16 tendréis la oportunidad para conocer, desde la teoría, pero también desde la práctica, el reto que supone incorporar una visión diferente y disruptiva en nuestro modelo de desarrollo municipal. Podréis descubrir el reto que supone incorporar la mirada de la infancia en el diseño y la gestión de lo colectivo.
El día 17 de noviembre, desde la perspectiva política y comunitaria, Con la participación de responsables políticos de ayuntamientos vascos que ya han iniciado este camino, experiencias prácticas de organizaciones colaboradoras, ponencias expertas como Francesco Tonucci o Jaume Funes y niños y niñas de Balmaseda, Bilbao y Leioa. Y el día 18 de noviembre, desde la perspectiva urbanística, con la participación del Colegio Oficial de Arquitectos Vasco Navarro, profesionales expertos en el ámbito del urbanismo y la salud y las ponencias de Francesco Tonucci y Cesar Mosquera aportando la visión y la experiencia de la propuesta HaurrenHiria.

web

Programa / Egitaraua

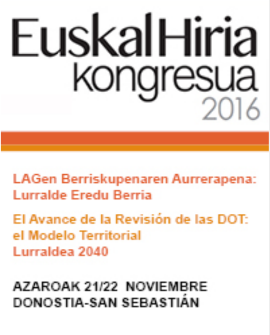
vacío, sustracción y silencio
Resta y renuncia en el proceso creativo.
16-17 de noviembre de 2016
La Casa Encendida | Madrid
n'
sustracción
silencio
vacío

Vacío, sustracción y silencio. Resta y Renuncia en el proceso creativo. Una mirada interdisciplinar

16-17 de noviembre 2016. La Casa Encendida, Madrid

Organizadas por n´UNDO, el contenido de las jornadas se desarrollará en diferentes formatos: ponencias, debates, mesas de reflexión, talleres, interpretación musical, exposición de obras y proyectos y exposición oral de comunicaciones.
Para ello se ha convocado como ponentes a un grupo de personas cuya trayectoria y proyectos tienen especial relevancia en la temática. Además, se abre una llamada a comunicaciones y proyectos, donde se convoca a todas aquellas personas o instituciones cuyas inquietudes, trabajos, proyectos, obras o escritos sean afines al tema.

Información / Informazioa



EuskalHiria
kongresua
2016

LAGen Berriskupenaren Aurrerapena:
Lurralde Eredu Berria

El Avance de la Revisión de las DOT:
el Modelo Territorial
Lurraldea 2040

AZAROAK 21/22 NOVIEMBRE
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

Congreso Euskal Hiria 2016. “El Avance de la Revisión de las DOT: el Modelo Territorial. Lurraldea 2040”.

21,22 de noviembre. Donostia-San Sebastián

Este Avance contiene las reflexiones y retos territoriales exigibles a un documento de ordenación territorial de esta escala, los componentes del modelo territorial propuesto, a destacar: las cuestiones transversales (el desafío del cambio climático, la perspectiva de género, la salud, el euskera, la accesibilidad universal y la interrelación territorial); el paisaje con especial atención a los espacios degradados; la infraestructura verde y los servicios de los ecosistemas como un avance con respecto a la tradicional política de protección de espacios naturales; el medio rural y sus retos propios; el hábitat urbano con especial incidencia en la actuación sobre la ciudad consolidada y los espacios en transición; la movilidad sostenible; la gestión sostenible de los recursos (agua, energía y economía circular); y finalmente la gobernanza sobre la base de la coordinación administrativa y de los indicadores de sostenibilidad y de evaluación o seguimiento.

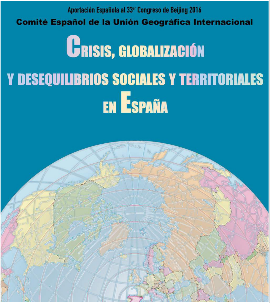
Información / Informazioa

Ya se pueden ver los videos de la ponencia del FORO PARA LA IGUALDAD 2016. JORNADA: PERSPECTIVA DE GÉNERO EN LA ORDENACIÓN TERRITORIAL Y EL URBANISMO.

El Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco organizó, el 11 de octubre de 2016, la jornada "Perspectiva de género en la ordenación territorial y el urbanismo", en el marco del "Foro para la Igualdad 2016", promovido por el Instituto Vasco de la Mujer Emakunde, así como del proceso de revisión participativa de las Directrices de Ordenación Territorial.

La jornada tuvo por objeto presentar el informe "Perspectiva de Género en las Directrices de Ordenación Territorial de la CAPV. Propuestas de Acción", conocer diversas experiencias locales de incorporación de la perspectiva de género en el urbanismo y disponer de un foro de encuentro e intercambio de opiniones en la materia.

Información / Informazioa



Aportación Española al 33er Congreso de Beijing 2016

Comité Español de la Unión Geográfica Internacional

CRISIS, GLOBALIZACIÓN Y DESEQUILIBRIOS SOCIALES Y TERRITORIALES EN ESPAÑA

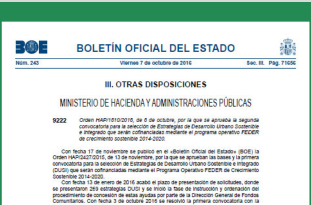
"Crisis, globalización y desequilibrios sociales y territoriales en España"

Con motivo de la celebración del 33er Congreso de la UGI que tuvo lugar en Beijing del 21 al 25 de agosto de 2016, el Instituto Geográfico Nacional, como miembro del Comité Español de la UGI, participó en la Aportación Española al Congreso con la edición, en español y en inglés, y publicación electrónica del libro: "Crisis, globalización y desequilibrios sociales y territoriales en España".

Disponible para su descarga gratuita en formato pdf, el libro está compuesto por 20 aportaciones de autores pertenecientes al colectivo de geógrafos y geógrafas españoles, adscritas a las especificaciones del Comité y agrupadas en seis líneas temáticas: Medio ambiente y recursos naturales.- Paisaje, patrimonio territorial y desarrollo local.- Espacios rurales y desarrollo.- Efectos socio-espaciales y demográficos de la crisis.- Innovación y nuevas tecnologías para la investigación y la formación geográficas.- Ciudad y territorio. Planificación y gobierno.

Información / Informazioa

Bekak
Becas



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

Núm. 243 Viernes 7 de octubre de 2016 Sec. III. Pág. 71656

III. OTRAS DISPOSICIONES

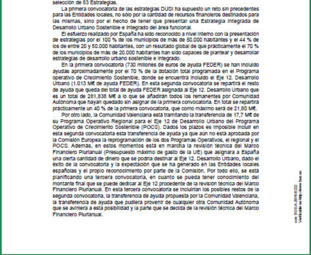
MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

9222 *Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre, por la que se aprueba la segunda convocatoria para la selección de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado que serán cofinanciadas mediante el programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020.*

Con fecha 17 de noviembre se publicó en el «Boletín Oficial del Estado» (BOE) la Orden HAP/2427/2015, de 13 de noviembre, por la que se aprueban las bases y la primera convocatoria para la selección de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) que serán cofinanciadas mediante el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020.

Con fecha 13 de enero de 2016 acabó el plazo de presentación de solicitudes, donde se presentaron 269 estrategias DUSI y se inició la fase de instrucción y ordenación del procedimiento de concesión de estas ayudas por parte de la Dirección General de Fondos Comunitarios. Con fecha 3 de octubre 2016 se resolvió la primera convocatoria con la

Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre, por la que se aprueba la segunda convocatoria para la selección de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado que serán cofinanciadas mediante el programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020



selección de 83 Estrategias.

La primera convocatoria de las estrategias DUSI ha supuesto un reto sin precedentes para las Entidades locales, no sólo por la cantidad de recursos financieros destinados para las mismas, sino por el hecho de tener que presentar una Estrategia Integrada de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado del área funcional.

El esfuerzo realizado por España ha sido reconocido a nivel interno con la presentación de estrategias por el 100 % de los municipios de más de 50.000 habitantes y el 44 % de los de entre 20 y 50.000 habitantes, con un resultado global de que prácticamente el 70 % de los municipios de más de 20.000 habitantes han sido capaces de plantear y desarrollar estrategias de desarrollo urbano sostenible e integrado.

En la primera convocatoria (730 millones de euros de ayuda FEDER) se han incluido ayudas aproximadamente por el 70 % de la dotación total programada en el Programa operativo de Crecimiento Sostenible, donde se encuentra incluido el Eje 12. Desarrollo Urbano (1.013 M€ de ayuda FEDER). En esta segunda convocatoria se repartirá el resto de ayuda que queda del total de ayuda FEDER asignada al Eje 12. Desarrollo Urbano que es un total de 281,838 M€ a lo que se añadirán todos los remanentes por Comunidad Autónoma que hayan quedado sin asignar de la primera convocatoria. En total se repartirá prácticamente un 40 % de la primera convocatoria, que como máximo será de 21,80 M€.

Por otro lado, la Comunidad Valenciana está tramitando la transferencia de 17,7 M€ de su Programa Operativo Regional para el Eje 12 de Desarrollo Urbano del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS). Dados los plazos es imposible incluir en esta segunda convocatoria esta transferencia de ayuda ya que aún no está aprobada por la Comisión Europea la reprogramación de los dos Programas Operativos, el regional y el POCS. Además, en estos momentos está en marcha la revisión técnica del Marco Financiero Plurianual (Presupuesto máximo de gasto de la UE) que asignara a España una cierta cantidad de dinero que se podría destinar al Eje 12. Desarrollo Urbano, dado el éxito de la convocatoria y la expectación que se ha generado en las Entidades locales españolas y el propio reconocimiento por parte de la Comisión. Por todo ello, se está planificando una tercera convocatoria, en cuanto se pueda tener conocimiento del montante final que se puede dedicar al Eje 12 procedente de la revisión técnica del Marco Financiero Plurianual. En esta tercera convocatoria se incluirían los posibles restos de la segunda convocatoria, la transferencia de ayuda propuesta por la Comunidad Valenciana, la transferencia de ayuda que pudiera provenir de cualquier otra Comunidad Autónoma que se aviniera a esta posibilidad y la parte que se decida de la revisión técnica del Marco Financiero Plurianual.

cve: BOE-A-2016-9222
Verificable en http://www.boe.es

Tendrán la condición de entidades beneficiarias los Ayuntamientos o las entidades supramunicipales, preexistentes o de nueva constitución, representantes de las áreas funcionales definidas en el anexo I que presenten Estrategias DUSI conforme a lo dispuesto en esta convocatoria y que resulten adjudicatarias.

El plazo para la presentación de solicitudes será desde el 7 de octubre de 2016 - Hasta el 13 de diciembre de 2016, finalizando el plazo a las 14:00 horas del día que corresponda.

BOE / EBO

AVNAU / EHAHE. Alda. Mazarredo, 69-1º. Tfno: 944231636
Redacción / Erredakzioa: Javier Martínez Callejo - Paula Amuchastegui Moreno
ISSN-2255-0798

boletines
boletinak

Viajes
Bidaiak